

Prüfentgelte in Nordrhein-Westfalen

Stand: 19.12.19

Entgelte in €
inkl. 19 % MwSt.
gültig ab 1. Februar 2020

Fahrzeugart		§ 29 StVZO HU ¹⁾ (Hauptuntersuchung)		§ 29 StVZO SP ¹⁾ (Sicherheitsprüfung)		§ 23 StVZO Oldtimer- Gutachten (H-/07er-Kennzeichen)						
		Erstuntersuchung ²⁾		Nachprüfungen		Erst- unter- suchung	Nach- unter- suchung	Erstuntersuchung ²⁾				
		ohne UMA ^{*)} (UMA liegt vor)	inkl. UMA ^{*)}	Nachunter- suchung	Nach- kontrolle			ohne UMA ^{*)}	inkl. UMA ^{*)}			
Kraftrad (EZ vor 1.1.1989)		52,00	75,00	28,00	15,00 (umfangreich) 28,00	78,00		78,00	101,00			
Krad (EZ ab 1.1.89) u.EU-Quad/Trike ^{*)}			75,00				122,00		122,00	157,00		
Pkw ³⁾ bis 3,5 t		82,00	117,00	40,00			122,00		122,00	157,00		
Lkw, Zugmaschine, Sattelzugmaschine, Arbeitsmaschine, KOM und sonstige Kraftfahr- zeuge	bis 3,5 t	82,00	117,00	40,00	15,00 (umfangreich) 28,00	44,00	24,00	122,00	157,00			
	>3,5 bis 7,5 t	91,00	157,00			75,00	28,00	131,00	197,00			
	>7,5 bis 12,0 t	112,00	179,00			91,00	32,00	154,00	221,00			
	>12,0 bis 18,0 t	121,00	197,00	100,00		165,00		241,00				
	>18,0 bis 28,0 t	130,00	207,00	107,00		175,00		252,00				
	>28,0 bis 32,0 t	132,00	209,00	110,00		178,00		255,00				
über 32,0 t	152,00	231,00	59,00	125,00	199,00	278,00						
Lof.-ZM ⁴⁾⁵⁾ bis 40 km/h	bis 7,5 t	50,00	75,00	23,00	15,00	78,00		82,00	101,00			
	>7,5 bis 12,0 t	54,00				28,00	91,00			28,00	91,00	
	über 12 t	65,00					114,00				114,00	
Lof.-ZM ⁵⁾ üb. 40 km/h	bis 3,5 t	54,00		131,00			131,00					
	>3,5 bis 7,5 t	77,00		151,00			151,00					
	>7,5 bis 18,0 t	94,00		156,00			156,00					
	>18,0 bis 32,0 t	114,00		173,00			173,00					
über 32 t	119,00	199,00		199,00								
Anh. ohne Bremse	bis 0,75 t	39,00		17,00		58,00		58,00				
Anhängers m.Bremse, Starrdeichselanhänger od. Sattelanhänger ⁶⁾ m.Bremse	bis 3,5 t	55,00		30,00		92,00		92,00				
	>3,5 bis 7,5 t	83,00	120,00		120,00							
	>7,5 bis 12,0 t	94,00	131,00		131,00							
	>12,0 bis 18,0 t	100,00	37,00	139,00		139,00						
	>18,0 bis 28,0 t	110,00		149,00		149,00						
	>28,0 bis 32 t	115,00		154,00		154,00						
über 32,0 t	134,00	173,00		173,00								

§ 19(3) StVZO Änderungen am Fahrzeug (Änderungsabnahmen)					
Fahrzeugart	einfach	mittel	umfang- reich	Nach- unter- suchung	Zuschlag pro ¼ Std.
Kraftrad	39,00	49,00	60,00	22,00	28,00
Anh. ohne Bremse	26,00	35,00	45,00	16,00	
Fahrzeuge b. 3,5 t Lof.-ZM bis 40 km/h	44,00	53,00	66,00	27,00	
Fahrzeuge über 3,5 t	52,00	61,00	74,00	31,00	

Gasanlagenprüfungen (GSP, GAP und GWP)	
GSP (Gassystemeinbauprüfung n. § 41a(5) StVZO)	129,00
GWP (i. Verb.m.HU n.§29 StVZO)	31,00
GAP (ohne HU n.§ 29 StVZO)	41,00

GGVSEB- / ADR-Prüfungen in Verb.m.HU (Verläng.d.Zulassungsbesch.)	
Erstuntersuchung (zGM > 3,5 t)	53,00
Erstuntersuchung (zGM ≤ 3,5 t)	38,00
Nachprüfung	33,00
Zuschlag pro ¼ Std.	35,00

BOKraft			
Fahrzeugart	zulässige Ges.-Masse (Gewicht)	§42(2) (ohne HU) (Neufahrz.)	§41 / §42(1) zuzügl. HU-Entgelt
Pkw (Taxi, Krankenw., FV m.E.)	bis 3,5 t	24,00	7,00
	über 3,5 t	29,00	11,00
KOM und sonst. Kraft- fahrzeuge	bis 3,5 t	28,00	13,00
	>3,5 bis 7,5 t		14,00
	>7,5 bis 18,0 t	33,00	17,00
	über 18,0 t		20,00

Bemerkungen:

- Bei Kombination von HU und SP berechnet sich das Prüfentgelt wie folgt: HU + (0,6 * SP)
 - Inkl. 1,19 € gem.Anl.VIIIa Nr.1 zu §29 StVZO für die Datenbereitstellung durch FSD GmbH
Bei Überschreiten d.Vorfürhertersins um mehr als zwei Monate, erhöht sich das Prüfentgelt um 20% des HU-Entgelts (ohne UMA)
 - Bei Pkw mit zul. Ges.-Masse üb. 3,5 t gilt das Entgelt der Nfz-Klasse mit zGM >3,5 bis 7,5t
 - Bei HU-Entgelten gilt für Lof-ZM die Masse, die von der/den gebremsten Achse/n auf den Boden übertragen werden darf.
 - Zuschlag für das Überprüfen der Druckluftanlage am Fahrzeug 11,00
 - Bei HU- und SP-Entgelten gilt für Starrdeichselanhänger od. Sattelanhänger die Masse, die von der/den Radachse/n auf den Boden übertragen werden darf.
- Für eine kurze, einfache Nachbesichtigung beträgt das Prüfentgelt 5,00

*) Untersuchung des Motor- und Abgasmanagements (Nachfolge zur AU)

**) mehrspuriges Kraftfahrzeug entsprechend der EU-Richtlinie 2002/24/EG