# Prüfentgelte in Nordrhein-Westfalen

*Stand: 08.01.2026*

| Entgelte in € inkl. 19 % USt. gültig ab 1. Februar 2026 | | § 29 StVZO HU[1] (Hauptuntersuchung) | | | | § 29 StVZO SP[1] (Sicherheitsprüfung) | | § 23 StVZO Oldtimer-Gutachten[3] (H-/07er-Kennz.) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Fahrzeugart** | zulässige Ges.-Masse (Gewicht) | **Erstuntersuchung[2]** | | **Nachprüfungen** | | **Erst-untersuchung** | **Nach-untersuchung** | **Erstuntersuchung** (zzgl. HU §29) |
| | | **ohne UMA*)** (UMA liegt vor) | **inkl. UMA*)** | Nachunter-suchung | Nach-kontrolle | | | |
| **Kraftrad** (EZ vor 1.1.1989) | | 68,00 | | 35,00 | (einfach) 20,00 (umfangreich) 35,00 | | | 89,00 |
| **Krad** (EZ ab 1.1.89) **u. EU-Quad/-Trike **)** | | | 98,00 | | | | | |
| **Pkw[4]** | **bis 3,5 t** | **107,00** | **165,00** | **58,00** | | | | **120,00** |
| Lkw, Zugmaschine, Sattelzugmaschine, Arbeitsmaschine, KOM und sonstige Kraftfahrzeuge | bis 3,5 t | 107,00 | 165,00 | 58,00 | | 55,00 | 31,00 | 120,00 |
| | >3,5 bis 7,5 t | 115,00 | 205,00 | | | 97,00 | 37,00 | 131,00 |
| | >7,5 bis 12,0 t | 139,00 | 229,00 | 81,00 | | 118,00 | 41,00 | 137,00 |
| | >12,0 bis 18,0 t | 149,00 | 249,00 | | | 126,00 | | 146,00 |
| | >18,0 bis 28,0 t | 159,00 | 260,00 | | | 137,00 | | 149,00 |
| | >28,0 bis 32,0 t | 161,00 | 263,00 | | | 140,00 | | 152,00 |
| | über 32,0 t | 171,00 | 273,00 | | | 156,00 | | 162,00 |
| Lof.-ZM[5][6] bis 40 km/h | bis 7,5 t | 69,00 | | 29,00 | 20,00 | | | 89,00 |
| | >7,5 bis 12,0 t | | | | | | | |
| | über 12 t | | | | | | | |
| Lof.-ZM[6] üb. 40 km/h | bis 3,5 t | 72,00 | | 38,00 | | | | 99,00 |
| | >3,5 bis 7,5 t | 109,00 | | | | | | 100,00 |
| | >7,5 bis 18,0 t | 127,00 | | | | 113,00 | 38,00 | 104,00 |
| | >18,0 bis 32,0 t | 148,00 | | | | 122,00 | | 119,00 |
| | über 32 t | 153,00 | | | | 128,00 | | 125,00 |
| Anh. ohne Bremse | bis 0,75 t | 47,00 | | 20,00 | | | | 59,00 |
| Anhänger m. Bremse, Starrdeichselanhänger od. Sattelanhänger[7] m. Bremse | bis 3,5 t | 69,00 | | 38,00 | | | | 100,00 |
| | >3,5 bis 7,5 t | 106,00 | | | | | | 109,00 |
| | >7,5 bis 12,0 t | 119,00 | | | | 99,00 | 34,00 | 110,00 |
| | >12,0 bis 18,0 t | 128,00 | | 51,00 | | 105,00 | 41,00 | 116,00 |
| | >18,0 bis 28,0 t | 136,00 | | | | 116,00 | | 119,00 |
| | >28,0 bis 32 t | 143,00 | | | | 120,00 | | 122,00 |
| | über 32,0 t | 152,00 | | | | 130,00 | | 131,00 |

§ 19(3) StVZO

**Änderungen am Fahrzeug** (Änderungsabnahmen)

| **Fahrzeugart** | einfach | mittel | umfang-reich | Nach-unter-suchung | Zuschlag pro ¼ Std. |
|---|---|---|---|---|---|
| Kraftrad | 53,00 | 65,00 | 81,00 | 29,00 | 39,00 |
| Anh. ohne Bremse | 34,00 | 47,00 | 59,00 | 22,00 | |
| **Fahrzeuge b. 3,5 t Lof.-ZM bis 40 km/h** | **59,00** | **73,00** | **92,00** | **39,00** | |
| Fahrzeuge über 3,5 t | 71,00 | 85,00 | 105,00 | 41,00 | |

**Gasanlagenprüfungen**

(GSP, GAP und GWP)

| | |
|---|---|
| **GSP** (Gassystemeinbauprüfung nach § 41a (5) StVZO) | 167,00 |
| **GWP** (i. V. m. HU n. §29 StVZO) | 43,00 |
| **GAP** (ohne HU n. § 29 StVZO) | 55,00 |

**GGVSEB- / ADR-Prüfungen**

i. V. m. HU (Verläng. d. Zulassungsbesch.)

| | |
|---|---|
| Erstuntersuchung (zGM > 3,5 t) | 69,00 |
| Erstuntersuchung (zGM ≤ 3,5 t) | 49,00 |
| Nachprüfung | 43,00 |
| Zuschlag pro ¼ Std. | 39,00 |

**BOKraft**

| **Fahrzeugart** | zulässige Ges.-Masse (Gewicht) | **§42(2)** (ohne HU) (Neufahrz.) | **§41 / §42(1)** zuzügl. HU-Entgelt |
|---|---|---|---|
| Pkw (Taxi, Krankenw., FV m. E.) | bis 3,5 t | **35,00** | **18,00** |
| | über 3,5 t | 44,00 | 28,00 |
| KOM und sonst. Kraftfahrzeuge | bis 3,5 t | 44,00 | 28,00 |
| | >3,5 bis 7,5 t | | |
| | >7,5 bis 18,0 t | | |
| | über 18,0 t | | |

*) Untersuchung des Motor- und Abgasmanagements (Nachfolge zur AU)

**) mehrspuriges Kraftfahrzeug entsprechend der Verordnung (EU) 168/2013

**Bemerkungen:**

1) Bei Kombination von HU und SP berechnet sich das Prüfentgelt wie folgt: HU + (0,6 * SP)

2) Inkl. 1,19 € gem. Anl. Villa Nr.1 zu §29 StVZO für die Datenbereitstellung durch FSD GmbH. Bei Überschreiten d. Vorführtermins um mehr als zwei Monate, erhöht sich das Prüfentgelt um 20% des HU-Entgelts (ohne UMA)

3) zzgl. HU §29, Zuschlag pro ¼ Stunde: 39,00 €, Nachuntersuchung §23 gemäß §29

4) Bei Pkw mit zul. Ges.-Masse üb. 3,5 t gilt das Entgelt der Nfz-Klasse mit zGM >3,5 bis 7,5t

5) Bei HU-Entgelten gilt für Lof-ZM die Masse, die von der/den gebremsten Achse/n auf den Boden übertragen werden darf.

6) Für d. Prüfen d. Druckluftanlage am Fahrzeug wird folgender Zuschlag berechnet 13,00

7) Bei HU- und SP-Entgelten gilt für Starrdeichselanhänger od. Sattelanhänger die Masse, die von der/den Radachse/n auf den Boden übertragen werden darf.

- Für eine kurze, einfache Nachbesichtigung beträgt das Entgelt 6,00

Die Datenschutzinformation für Fahrzeughalter finden Sie unter: **https://www.gtue.de/de/dsi-fahrzeughalter**

**Alle Untersuchungen erfolgen im Namen und für Rechnung der GTÜ Gesellschaft für Technische Überwachung mbH, Stuttgart**